



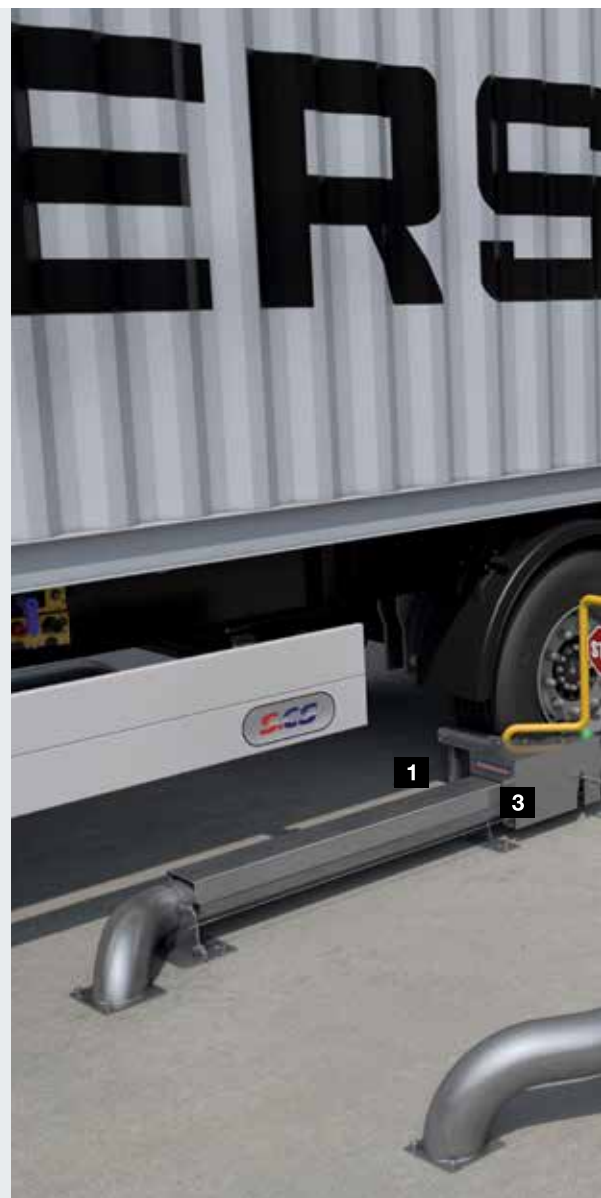
Sistema de bloqueo de rueda MWB

Seguridad laboral para estaciones de carga y descarga



Sistema de bloqueo de rueda MWB

Sencillo y eficaz



En el proceso de carga y descarga los factores más importantes son la eficiencia y la seguridad. Por este motivo, es indispensable que el camión permanezca absolutamente inamovible en la posición de acoplamiento. Los procesos de arranque y frenado de las carretillas elevadoras durante el proceso de carga y descarga pueden ejercer fuerzas grandes sobre el camión. Esto ocasiona movimientos bruscos del camión de modo que la rampa situada sobre la superficie del camión se pueda deslizar y causar así accidentes graves. Las cuñas para ruedas no ofrecen siempre la protección necesaria en estos casos. El sistema de bloqueo de rueda MWB, en cambio, sí evita de forma eficaz que el camión se desplace de la posición de acoplamiento segura, aumentando la seguridad en la estación de carga y descarga.



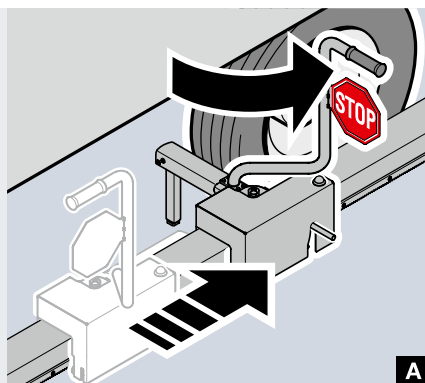
Vea el cortometraje en:
www.hoermann.com/videos



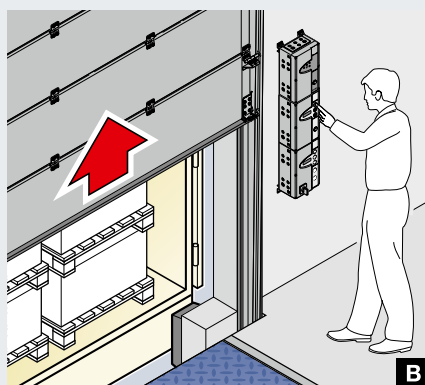


Sistema de bloqueo de rueda MWB

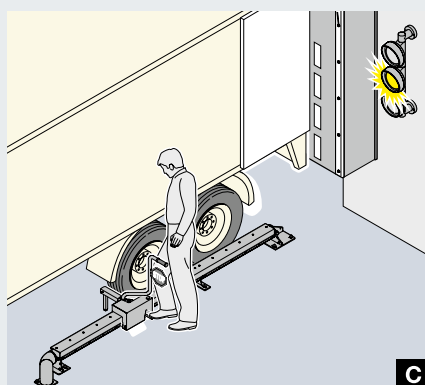
En la guía de rueda de aprox. 5 m de largo de acero galvanizado se encuentra un carro **1** con un brazo de bloqueo giratorio **2**. Este se deja desbloquear fácilmente mediante un pedal **3**. El brazo de bloqueo giratorio sólo se puede volver a plegar después de desbloquearlo. Otro detalle para más comodidad: No hace falta desplazar el carro del MWB a su posición final después del desbloqueo. Con el brazo plegado puede desplazarse libremente y vuelve a colocarse en el lugar pertinente al atracar el siguiente vehículo. El sistema es compatible con todos los camiones convencionales.



A



B



C

Procesos controlados con cuadro de maniobra MWBC

En el caso de equipamiento con el cuadro de maniobra MWBC, todos los procesos están óptimamente adaptados entre sí.

A La guía de camión permite que el camión se desplace al centro del punto de carga y descarga. A continuación, el carro del MWB se desplaza hacia la rueda del camión. En cuanto se gira el brazo de bloqueo asegurando al camión contra un desplazamiento indeseado, el semáforo exterior conmuta a rojo.

B La puerta no se deja abrir hasta que el camión haya sido asegurado. Una vez que la puerta esté abierta es posible posicionar la rampa niveladora.

C Mientras la puerta permanezca abierta el pedal de desbloqueo se encuentra bloqueado en el MWB. El cuadro de maniobra solo libera el MWB para el desbloqueo después de que la puerta haya sido cerrada una vez concluido el proceso de carga y descarga.

Mensajes de estado

En el cuadro de maniobra se visualizan los mensajes sobre el estado de funcionamiento, la posición del MWB y las posibles averías. En el exterior una lámpara de señalización indica al conductor cuándo puede acoplar, cuándo puede retirar el MWB y cuándo puede alejarse de la estación de carga y descarga. En el caso de producirse una avería, la bocina de aviso opcional emite una señal acústica en el interior que permite interrumpir inmediatamente el proceso de carga. Para la carga y descarga de rampas intercambiables el sistema puede puentearse mediante un contactor de llave.

Gracias a los tamaños de la carcasa estandarizados y los mismos juegos de cables es posible combinar el cuadro de maniobra MWBC con el cuadro de maniobra de la rampa niveladora creando así una unidad compacta.



Sistema de bloqueo de rueda MWB

Complementos

Guía de rueda

En el lado opuesto al MWB debería montarse una guía de rueda opcional que serviría de guía para el camión. Así se asegura que el camión se acople de forma correcta en el punto de carga y descarga. Esto es importante

- para posicionar el MWB correctamente
- para posicionar la rampa niveladora de forma segura
- para sellar el hueco de la puerta óptimamente
- para evitar daños por colisión

Bandas de LED

Bajo pedido es posible equipar la guía de rueda del MWB con bandas de LED. Emiten la misma señal que el semáforo. De este modo se facilita el acoplamiento en la oscuridad y se mejora la percepción de las señales del semáforo.

Bocina de señalización

En el caso de peligro, por ejemplo, debido a que el MWB se encuentre demasiado lejos de la rueda, una bocina de señalización opcional avisa en el interior de la estación del carga y descarga.



Encontrará más información en el catálogo "Equipamientos de carga y descarga".